



Экипаж машины боевой

Во второе воскресенье сентября в России отмечается День танкиста в ознаменование больших заслуг бронетанковых и механизированных войск в разгроме противника в годы Великой Отечественной войны, а также за заслуги танкостроителей в оснащении Вооруженных сил страны бронетанковой техникой.

История российских бронетанковых войск началась около сотни лет назад. После того как в годы Первой мировой войны на полях сражений появились первые английские танки, все европейские державы приступили к разработке собственного тяжелого механизированного вооружения.

По заказу Главного броневого управления Красной Армии на Сормовском заводе в Нижнем Новгороде был создан и 31 августа 1920 года вышел на ходовые испытания первый отечественный танк, прообразом которого послужил один из французских танков «Рено». Всего было изготовлено 15 танков.

В 1920-е годы была создана необходимая база, послужившая основой для дальнейшего развития танковых войск. В 1930-е годы в стране развернулось широкое производство бронетанковой техники. К началу Великой Отечественной войны был создан многочисленный танковый парк (около 16 тысяч машин), основу которого составляли легкие танки Т-26, БТ и принятые на вооружение в декабре 1939 года средние танки Т-34 (1229 машин) и тяжелые КВ-1 (636 машин).

В стране большое внимание уделялось подготовке кадров для автобронетанковых войск. Была создана сеть школ и учебных частей (подразделений) для подготовки младших командиров, бронетанковых школ (училищ) для подготовки среднего комсостава. В 1932 году создана Военная академия механизации и моторизации рабоче-крестьянской Красной Армии (впоследствии Военная академия бронетанковых войск).

В годы Великой Отечественной войны танковые объединения, соединения и части стали средством наиболее эффективного решения важнейших стратегических, оперативных, а также тактических задач. Особенно велика была их роль в Сталинградской и Курской битвах, в операциях по освобождению правобережной Украины, в Белорусской, Ясеко-Кишиневской, Висло-Одерской, Берлинской и Маньчжурской операциях.

За подвиги в годы войны сотни тысяч воинов бронетанковых и механизированных войск награждены орденами и медалями, 1142 присвоено звание Героя Советского Союза (в том числе 16 - дважды), около 200 стали кавалерами ордена Славы трех степеней.

Развитие и повышение боевых возможностей танковых войск осуществляется главным образом за счет оснащения их более совершенными типами танков, в которых оптимально сочетаются такие важнейшие боевые свойства, как высокая огневая мощь, маневренность и надежная защита.

Вячеслав Клопков

13 сентября - День танкиста Рассказ о настоящем танкисте



На танкоремонтном заводе под Бранденбургом

Мы разговариваем с ним за столом, на котором стоят бронзовые модели различных танков. Такое «окружение» совсем не случайно: почти вся жизнь нашего собеседника связана с этими боевыми машинами. Впрочем, предстоящий День танкиста, послуживший внешним поводом для нашей встречи, не самое главное. Важнее и интереснее конкретная судьба этого во многом уникального человека.

Вернулся с рыбалки, а там - война

- Я родился в Ульяновске в 1929 году, жил на Тутях. Отца помню хорошо - он работал городским извозчиком. В лошадях папа действительно разбирался: выращенный им орловский рысак Чародей в свое время пре-взошел по резвости знаменитого на всю Россию скакуна Крепыша. Кстати, он участвовал и в строительстве Императорского моста в Ульяновске: подвозил на лошади различные строительные материалы, - рассказывает Огрызков.

После окончания восемилетки Сергей поступил в автомеханический техникум.

- Я хорошо помню времена, когда на весь Ульяновск стоял один светофор, а асфальтом был покрыт только участок от кинотеатра «Художественный» до улицы Ленина. Не могу забыть и сказочно красивые заливные луга, на месте которых сейчас - вода Куйбышевского водохранилища. Там мы любили рыбачить, - говорит танкист.

По словам нашего рассказчика, во второй половине 1930-х годов на месте нынешнего моторного завода располагалось кладбище и пустыри. Нередко «в ночном», когда он с друзьями-мальчишками пас лошадей, им приходилось слышать выстрелы, а затем находить свежие могилы: по слухам, там расстреливали «врагов народа».

Кстати, именно за рыбалкой подростком Сережу и застал первый день Великой Отечественной войны.

- Заночевали мы в лугах, чтобы с утра рыбы наловить. Вернулись домой с уловом в воскресенье,

- Я ведь в свое время двухпудовой гирей «крестился»: увлекался спортом, - мы пожимаем крепкую руку Сергея Огрызкова и сразу чувствуем, что этот человек - военной, «стальной» закалки. Несмотря на почтенный возраст (весной 2015 года ему исполнилось 86 лет), Сергей Алексеевич выглядит бодро и подтянуто.

22 июня, а мать и сообщает: «Война началась...».

На Дунае «тракил» мины

В тяжелые сороковые Сергей не только учился, но и работал - разгружал вагоны с углем и дровами. Закончив в 1949 году техникум, он начал трудиться на автозаводе. Однако уже через полгода его забрали в армию.

- Я служил матросом на тральщике ТЩ-64. Мы «ходили» по Черному морю и Дунаю, искали мины, оставшиеся после войны. Несколько раз я участвовал в параде в Севастополе и в соревнованиях по гребле в Николаеве. Вот так проплавал я почти два года, а потом думал: «Это ведь еще три года здесь мины искать!» - и отоспал свои документы в гвардейское танковое училище, расположенное в Ульяновске.

Вскоре на его имя пришел вызов, и Сергей вернулся в родной город.

Легендарное танковое

Учеба в легендарном танковом училище - целая эпоха для нашего собеседника. Здесь он по-встречался со своими прежними однокурсниками по автомеханическому техникуму - Александром Андроновым и Григорием Киселевым. Дружба этого «экипажа машины боевой» продолжается многие десятилетия.

- Обучались, стреляли, ездили, даже стихотворения учили «на перегонки» - одним словом, жили так, как могут жить только молодые курсанты, - улыбается наш рассказчик.

Далее пути друзей разошлись - они служили в разных местах. Сергей Алексеевич стал командиром танковой и разведывательной роты Киевского военного округа.

- Я ходил и «под Днепр», и «под Эльбу», то есть мы пересекали эти реки на танках по дну. Во время учений в 1964 году я обеспечивал переправу. Каждый танк тогда был оборудован воздухопитающей трубой, которая изнутри закреплялась специальными гайками. А на Эльбе ведь очень сильное течение - даже танк сносит. И вот глядим: одна машина встала. А когда снова поехала - воздухопитающая труба оторвалась.



Сергей Огрызков держит в руках бронзовую модель танка, сделанную в Поливно



На танке ИС-3

У генералов рты открылись: что случилось - не поймут. Ну, слава богу, весь экипаж сумел выплыть, - вспоминает Огрызков.

Оказалось, что одному из механиков не понравилось, что из трубы во время движения по дну реки «подкапывало», вот он и решил вместо одной резиновой прокладки положить две. В результате воздухопитающую трубу не удалось толком закрепить, и она оторвалась.

Из армии - на завод

Всего в Группе советских войск в Германии Сергей Алексеевич прослужил 12 лет. Причем семь из них - с 1964 по 1971 год - он проработал на танкоремонтном заводе под Бранденбургом.

- Я сам захотел перейти на производство: устал за столько лет от военной службы. Прошел на заводе под Бранденбургом путь от старшего технолога до замначальника производства. Мы производили полный капримонт таких танков, как Т-54, Т-55, Т-62 и других, - поясняет Огрызков.

Кроме работы, он очень увлекался охотой: бывший танкист - настоящий мастер охотничьих баек. Его квартиру украшают клыки кабана и фотографии трофеев, добытых в немецких лесах под Бранденбургом.

Возвращение в Ульяновск

В 1971 году наш собеседник вместе с супругой Раисой Васильевной и детьми вернулся в Ульяновск. Здесь он возглавил только что организованный окружной танкоремонтный батальон в учебном центре в Поливно.

- Я вот вспоминаю: все мастерские были установлены просто в грязь. За восемь лет удалось полностью изменить ситуацию - построили корпуса для 150 танкоремонтных «летучих» мастерских, хранилища, помещение для лакокрасочных изделий, склад ГСМ. Даже целую цветочную оранжерею возле штаба соорудили - чтобы красиво было.

За обустройство и грамотное руководство батальоном в Поливно он был награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных силах СССР».

На этом насыщенная трудовая и служебная биография Огрызкова не закончилась: около года он работал на фабрике «Волжанка» и еще 12 лет механиком в областном «Рыбнадзоре». Кроме того, много лет он был старшим своего дома, расположенного в Ленинском районе Ульяновска.

Редакция нашей газеты поздравляет Сергея Алексеевича с Днем танкиста и желает здорово и бодрости духа.

Евгений Нувитов